Deutscher Bundestag
6. Wahlperiode

Drucksache VI/3605

Sachgebiet 96

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Warnke, Dr. Schneider (Nürnberg), Roser, Dr. Jobst, Niegel, Röhner, Spilker und Genossen

betr. Verkehrsbedienung des Flughafens Nürnberg

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Teilt die Bundesregierung die Auffassung, daß der Verbesserung der Luftverkehrsbedienung bzw. dem Anschluß an den Linienluftverkehr für die Infrastruktur eines Wirtschaftsraumes, insbesondere des Grenzlandes erhebliche Bedeutung zukommt?

2. Hat die Bundesregierung alle Möglichkeiten ausgeschöpft, gegebenenfalls welche, um auf eine Verbesserung der Verkehrsbedienung des Flughafens Nürnberg und den Anschluß des nordostbayerischen Raumes an den Linienluftverkehr hinzuwirken?

3. Mit welcher Begründung hat die Deutsche Lufthansa die Einrichtung beabsichtigter weiterer Luftverkehrsstrecken von Düsseldorf und Köln/Bonn nach Nürnberg abgelehnt? Zu welchem Ergebnis hat die Überprüfung der Begründung der Lufthansa geführt?

4. Teilt die Bundesregierung die Auffassung, daß sich das Monopol der Deutschen Lufthansa im innerdeutschen Linienluftverkehr künftig nur aufrechterhalten läßt, wenn die Deutsche Lufthansa mit allen interessierten Kräften kooperativ zusammenarbeitet?

Bonn, den 22. Juni 1972

Unterschriften umseitig

Druck: Thenée Druck KG, 53 Bonn
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, 53 Bonn-Bad Godesberg 1,
Postfach 821, Goethestr. 54, Tel. (0 22 29) 6 35 51

Dr. Warnke
Dr. Schneider (Nürnberg)
Roser
Dr. Jobst
Niegel
Röhner
Spilker
Dr. Aigner
Dr. Althammer
Dr. Becher (Pullach)
Cantzler
Dr. Dittrich
Dr. Dollinger
Ehnes
Geisenhofer
Gerlach (Obernau)
Höcherl
Dr. Kley
Kiechle
Frau Dr. Kuchtner
Memmel
Dr. Probst
Schedl
Schlee
Dr. Starke (Franken)
Stücklen
Weigl
Dr. Wittmann (München)